**Карта тестовых заданий**

**Компетенция** ПК-4.4 Анализирует результаты технического освидетельствования подъемных сооружений, владеет навыками в области технических возможностей и проблем развития современных наземных транспортных систем в международном масштабе

**Дисциплина** Наземные транспортные системы

**Описание теста:**

1. Тест состоит из 70 заданий, которые проверяют уровень освоения компетенций обучающегося. При тестировании каждому обучающемуся предлагается 30 тестовых заданий по 15 открытого и закрытого типов разных уровней сложности.

2. За правильный ответ тестового задания обучающийся получает 1 условный балл, за неправильный ответ – 0 баллов. По окончании тестирования, система автоматически определяет «заработанный итоговый балл» по тесту, согласно критериям оценки

3 Максимальная общая сумма баллов за все правильные ответы составляет – 100 баллов.

4. Тест успешно пройден, если обучающийся правильно ответил на 70% тестовых заданий (61 балл).

5. На прохождение тестирования, включая организационный момент, обучающимся отводится не более 45 минут. На каждое тестовое задание в среднем по 1,5 минуты.

6. Обучающемуся предоставляется одна попытка для прохождения компьютерного тестирования.

**Кодификатором** теста по дисциплине является раздел рабочей программы «4. Структура и содержание дисциплины (модуля)»

**Комплект тестовых заданий**

**Задания закрытого типа**

**Задания альтернативного выбора**

*Выберите* ***один*** *правильный ответ*

**Простые (1 уровень)**

1. Где и в соответствии с чем формируются грузопотоки?

**А. в местах их образования в соответствии с технологическим процессом**

Б. в местах потенциального их образования в соответствии с типом транспорта

В. в соответстии с потребностями объектов инфраструктуры

2. Какой вид транспорта наиболее интенсивно используется для перевозки пассажиров?

**А. авиа**

Б. жд

В автомобильный

3. Какой вид транспортных средств используется исключительно в производственных целях на предприятиях?

**А. промышленный транспорт**

Б. грузоподъемные механизмы

В. жд транспорт

4. Какие из перечисленных автомобилей являются специального назначения?

**А. авторефрижератор**

Б. внедорожник

В. грузовой автомобиль

5. Какие средства механизации применяются на обменных контейнерных пунктах?

**А. грузоподъемные краны**

Б. электропогрузчики

В. краны-манипуляторы

6. Что из перечисленного относится к автмобилям-самопогрузчикам?

**А. краны-манипуляторы**

Б. подъемники (вышки)

В. грузовые автомобили

7. Какие работы выполняют автомобили-самопогрузчики?

**А. погружают тарные грузы на свою платформу и разгружают их с нее**

Б. поднимают грузы на высоту более 36 м

В. укладывают грузы в штабели

8. К какому типу по грузоподъемности относятся автомобили-самопогрузчики с грузоподъемностью до 2,5 т?

**А. малой грузоподъемности**

Б. средней грузоподъемности

В. большой грузоподъемности

9. К какому типу по грузоподъемности относятся автомобили-самопогрузчики с грузоподъемностью 2,5...6,0 т?

**А. средней грузоподъемности**

Б. малой грузоподъемности

В. большой грузоподъемности

10. Что из перечисленного относится к канатному транспорту?

**А. канатные дороги**

Б. лифты

В. погрузчики

11. Преимущества канатного транспорта:

**А. возможность прокладки трассы по пересеченной местности**

Б. возможность увеличения грузопотока на трассе

В. доступность

12. С каким уклоном и протяженностью трассы типичны для установки фуникулеров?

**А. относительно короткие с уклоном до 35 градусов**

Б. протяженные горизонтальные трассы

В. короткие трассы с уклоном более 35 градусов

13. Сколько станций имеют фуникулеры?

**А. 2**

Б. 3

В. 4

14. какой уклон наклона для грузовой канатной дороги возможен?

**А. до 45 градусов**

Б. более 45 градусов

В. не регламентируется

15. Нефте- и продуктопроводы бывают:

**А. магистральные и промысловые**

Б. только магистральные

В. только промысловые

16. Гидросистемы транспортируют :

**А. твердые смеси с водой**

Б. твердые смеси с воздухом

В. твердые смеси с водой и воздухом

17. диаметр у пульпопровода:

**А. 800 мм**

Б. более 1000 мм

В. 1200 мм

18. транспортируют по трубопроводам материалы:

**А. жидкие, газообразные и твердые материалы**

Б. только жидкие материалы

В. только газообразные материалы

19. подбор технических устройств для выполнения погрузочно-разгрузочных работ осуществляется по характеристикам:

**А. грузоподъемность**

Б. мобильность

В. стоимость

20. средства механизации применяются в складском хозяйстве:

**А. краны-штабелеры, погрузчики**

Б. автокраны

В. подъемники (вышки)

21. требования предъявляются к объекту эксплуатации промышленного транспорта:

**А. привлечение квалифицированного персонала и наличие технологических крат для производства работ**

Б. привлечение квалифицированного персонала

В. наличие технологических крат для производства работ

22. Могут ли применяться пассажирские канатные дороги в качестве городского транспорта?

**А. да**

Б. нет

В. только фуникулеры

**Сложные (3 уровень)**

23. основные недостатки эксплуатации автомобильного транспорта -

**А. повышенный шум и загрязнение окружающей среды**

Б. недостаточная моневренность

В.ограниченность эксплуатации в труднодоступных местах

24. транспортные средства относятся к категории промышленного транспорта:

**А. автопогрузчики**

Б. карьерные грузовые автомобили

В. автокраны

25. наименьшее развитие в России имеют виды транспорта:

А. водный транспорт

Б. автомобильный транспорт

В. жд транспорт

**Задания на установление соответствия**

*Установите соответствие между левым и правым столбцами.*

**Простые (1 уровень)**

26. Виды технических устройств соответствуют:

**(1А, 2Б, 3В, 4Г)**

1. **Промышленный транспорт А) обслуживание производственных процессов**
2. автомобильный транспорт Б) обслуживание объектов строительства
3. канатный транспорт В) перемещение только людей
4. самопогрузчики Г) самый безопасный вид транспорта

27.Виды технических устройств соответствуют:

**(1А, 2Б, 3В, 4Г)**

1. **Трубопроводный транспорт А) перемещении только определённых продуктов**
2. железнодорожный транспорт Б) наименее маневренный вид транспорта
3. промышленный транспорт В)экономически выгодный вид транспорта
4. канатный транспорт Г) самый безопасный вид транспорта

**Средне-сложные (2 уровень)**

28. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_- соответствует понятию\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**(1А, 2Б, 3В)**

1. пассажирооборот А) произведение дальности перевозки на общее число пассажиров
2. грузооборот Б) объем перевезенного груза
3. грузопоток В) транспортируются в разных направлениях

29. Понятие «Транспортный процесс» соотвествует\_\_\_\_\_

**(1А, 2Б, 3В)**

1. Понятие «транспортный процесс» А) перемещение грузов или пассажиров
2. Понятие «транспортный процесс» Б) сфера промышленной деятельности

3. Понятие «транспортный процесс» В) эксплуатация оборудования

30. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ предназначены для\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**(1А, 2Б, 3В, 4Г)**

1. пассажирская канатная дорога А) перевозка пассажиров и спортивного инвентаря
2. пассажирская канатная дорога Б) перевозка пассажиров
3. грузовая канатная дорога В) перевозка грузов и оборудования
4. фуникулер Г)перевозка пассажиров

31. основными элементами канатного метро являются

**(1А, 2Б, 3В)**

1. Первый А) станции
2. Второй Б) несуще-тяговый канат
3. Третий В) подвижные составы

32. В месте разгрузки вагонетка подвесной канатной дороги:

**(1А, 2Б, 3В)**

1. Первый цикл А) рычаг наезжает на упор (аншлаг)
2. Второй цикл Б) защелка отводится
3. Третий цикл В) кузов опрокидывается и разгружается

33. По типу перевозимых грузов автомобили-самопогрузчики служат для доставки:

**(1А, 2Б, 3В, 4Г)**

1. **А) тарно-упаковочных и штучных грузов**
2. Б) грузов перевозимых в контейнерах и пакетах
3. В) длинномерных грузов
4. Г) различного технологического оборудования

34. Основными звеньями автодорожного комплекса по важности распределяются

**(1А, 2Б, 3В, 4Г)**

1. Первый А) автомобильная промышленность
2. Второй Б) автомобильный транспорт
3. Третий В) дорожное хозяйство
4. Четвертый Г) обеспечение безопасности дорожного движения

**Сложные (3 уровень)**

35. В единой транспортной системе России автомобильный транспорт и связанная с ним инфраструктура

**(1А, 2Б, 3В)**

1. А) автомобильные заводы
2. Б) транспортные предприятия и средства
3. В) дорожная сеть

**Задания открытого типа**

**Задания на дополнение**

*Напишите пропущенное слово.*

**Простые (1 уровень)**

36. Транспорт представляет собой отрасль производства, обеспечивающую жизненно необходимую потребность в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_грузов и пассажиров

**(транспортировки)**

37. Потребительские свойства транспорта заключаются в том, что продукция может считаться произведенной только тогда, когда она от производителя доставлена \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**(потребителю)**

38. Транспорт как отрасль производства представляет собой совокупность различных средств\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и путей сообщения

**(транспорта)**

39. В понятие «транспорт» как цельной системы, входят отдельные элементы, например \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_состав, автомобильные или железные дороги, водные пути, транспортные трубопроводы

**(подвижной)**

40. В настоящее время среди вариантов рельсового (железнодорожного) транспорта выделяют так называемый \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ транспорт.

**(монорельсовый)**

41. Инфраструктура – это физические компоненты транспортной системы, которые занимают фиксированное положение в пространстве и создают \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_сеть

**(транспортную)**

42. Перемещение транспортных средств по транспортной сети создают транспортные \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**(потоки)**

43. Начальная операция обычно включает подачу подвижного состава под \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**(погрузку)**

44. Конечная операция включает расформирование транспортной единицы, подачу подвижного состава под\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**(выгрузку)**

45. Перевозка может быть названа простой, если движение совершается без \_\_\_\_\_\_\_\_\_ или с небольшими остановками в пути следования

**(остановок)**

46. Если же доставка груза (пассажира) производится с дополнительными операциями, то такая перевозка считается\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**(сложной)**

47. транспорт не производит новой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_продукции, а как бы продолжает процесс производства в сфере обращения

**(вещественной)**

48. продукция транспорта неотделима от процесса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ производства

**(транспортные)**

49. Затраты на амортизацию, топливо и электроэнергию составляют почти половину эксплуатационных \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_транспорта.

**(расходы)**

50. Снижения себестоимости можно добиться в первую очередь за счет увеличения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_труда

**(производительности)**

51.Технологические карты отражают порядок проведе­ния операций, применение определенного \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, приспо­соблений и инструмента

**(Оборудования)**

52. Грузы, которые выходят за пределы габарита погрузки на прямом горизонтальном пути, а также в кривых участках пути называются \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**(негабаритными)**

53. Грузы, выходящие за пределы негабаритности, а также за габарит погрузки на высоте 5300 мм, называются \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**(сверхгабаритными)**

54. На перевозку каждого негабаритного груза на линию дается\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, извещающая все причастные службы о его транспортировке.

**(телеграмма)**

55. "Обработка грузов" осуществляет производст­венные процессы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ грузов

**(погрузки) (выгрузки)**

56. Автомобили повышенной проходимости оснащают \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_с расширенным диапазоном передаточных чисел

**(трансмиссиями)**

57. Электромобиль — автомобиль, использующий для движения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ энергию собственных аккумуляторных батарей

**(электрическую)**

58. Гибридный автомобиль — автомобиль, использующий \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и электрический, и традиционный двигатель внутреннего сгорания

**(одновременно)**

59. Двигатель — \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ механической энергии, приводящей автомобиль в движение.

**(источник)**

60. Шасси представляет собой совокупность механизмов, предназначенных для \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_крутящего момента от двигателя к ведущим колесам

**(передачи)**

61. Самопогрузчик получается благодаря сочетанию открытой грузовой машины и гидравлической \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ установки.

**(крановой)**

62. Автомобили-самопогрузчики применяются для \_\_\_\_\_\_\_\_ грузов на погрузочно-разгрузочные пункты с небольшим или неустойчивым объемом работ

**(доставки)**

63. Автомобили-самопогрузчики с качающимися порталами предназначены для перевозки универсальных контейнеров массой \_\_\_\_\_\_\_ т.

**(2,5)**

64. Погрузка и выгрузка контейнеров производится при помощи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**(порталов)**

65. Портал шарнирно соединен с полом кузова автомобиля и имеет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ привод

**(гидравлический)**

66. Объектами применения автопогрузчиков являются открытые, полуоткрытые и закрытые территории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**(предприятий)**

67. На промышленном предприятии автопогрузчик работает по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_схеме складских погрузочно-разгрузочных операций

**(технологической)**

68. Канатные транспортные установки (КТУ) – это группа наземных транспортных устройств, в которых грузы или пассажиры перемещаются по трассе в вагонетках или специальных средствах с помощью \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_каната

**(тягового)**

69. Канатным транспортом или канатной откаткой называется транспорт по горизонтальным и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_рельсовым путям в вагонетках или специальных вагонах при помощи каната

**(наклонным)**

70. Фуникулёр — \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ транспортное средство с канатной тягой для перевозки людей или грузов на небольшое расстояние по крутой трассе.

**(рельсовое)**

**Карта учета тестовых заданий**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Компетенция | ПК-4.4 Анализирует результаты технического освидетельствования подъемных сооружений, владеет навыками в области технических возможностей и проблем развития современных наземных транспортных систем в международном масштабе | | | |
| Индикатор | - | | | |
| Дисциплина | Наземные транспортные системы | | | |
| Уровень освоения | Тестовые задания | | | Итого |
| Закрытого типа | | Открытого типа |
| Альтернативный выбор | Установление соответствия/ последовательности | На дополнение |
| 1.1.1 (20%) | 5 | 2 | 7 | 14 |
| 1.1.2 (70%) | 17 | 7 | 24 | 48 |
| 1.1.3 (10%) | 3 | 1 | 4 | 8 |
| Итого: | 25 шт. | 10 шт. | 35 шт. | 70 шт. |

**Критерии оценивания**

**Критерии оценивания тестовых заданий**

Критерии оценивания: правильное выполнение одного тестового задания оценивается 1 баллом, неправильное – 0 баллов.

Максимальная общая сумма баллов за все правильные ответы составляет наивысший балл – 100 баллов.

**Шкала оценивания результатов компьютерного тестирования обучающихся** (рекомендуемая)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Оценка | Процент верных ответов | Баллы |
| «удовлетворительно» | 70-79% | 61-75 баллов |
| «хорошо» | 80-90% | 76-90 баллов |
| «отлично» | 91-100% | 91-100 баллов |

**Ключи ответов**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ тестовых заданий** | **Номер и вариант правильного ответа** |  |  | **36** | **транспортировки** |
| **1** | 1. **в местах их образования в соответствии с технологическим процессом** |  |  | **37** | **потребителю** |
| **2** | 1. **авиа** |  |  | **38** | **транспорта** |
| **3** | 1. **промышленный транспорт** |  |  | **39** | **подвижной** |
| **4** | 1. **авторефрижератор** |  |  | **40** | **монорельсовый** |
| **5** | 1. **грузоподъемные краны** |  |  | **41** | **транспортную** |
| **6** | 1. **краны-манипуляторы** |  |  | **42** | **потоки** |
| **7** | 1. **погружают тарные грузы на свою платформу и разгружают их с нее** |  |  | **43** | **погрузку** |
| **8** | 1. **малой грузоподъемности** |  |  | **44** | **выгрузку** |
| **9** | 1. **средней грузоподъемности** |  |  | **45** | **остановок** |
| **10** | 1. **канатные дороги** |  |  | **46** | **сложной** |
| **11** | 1. **возможность прокладки трассы по пересеченной местности** |  |  | **47** | **вещественной** |
| **12** | 1. **относительно короткие с уклоном до 35 градусов** |  |  | **48** | **транспортные** |
| **13** | 1. **2** |  |  | **49** | **расходы** |
| **14** | 1. **до 45 градусов** |  |  | **50** | **производительности** |
| **15** | 1. **магистральные и промысловые** |  |  | **51** | **ведущий** |
| **16** | 1. **твердые смеси с водой** |  |  | **52** | **негабаритными** |
| **17** | 1. **800 мм** |  |  | **53** | **сверхгабаритными** |
| **18** | 1. **жидкие, газообразные и твердые материалы** |  |  | **54** | **телеграмма** |
| **19** | 1. **грузоподъемность** |  |  | **55** | **(погрузки) (выгрузки)** |
| **20** | 1. **краны-штабелеры, погрузчики** |  |  | **56** | **трансмиссиями** |
| **21** | 1. **привлечение квалифицированного персонала и наличие технологических крат для производства работ** |  |  | **57** | **электрическую** |
| **22** | 1. **да** |  |  | **58** | **одновременно** |
| **23** | 1. **повышенный шум и загрязнение окружающей среды** |  |  | **59** | **источник** |
| **24** | 1. **автопогрузчики** |  |  | **60** | **передачи** |
| **25** | 1. **водный транспорт** |  |  | **61** | **доставки** |
| **26** | **1А, 2Б, 3В, 4Г** |  |  | **62** | **крановой** |
| **27** | **1А, 2Б, 3В, 4Г** |  |  | **63** | **2,5** |
| **28** | **1А, 2Б, 3В** |  |  | **64** | **порталов** |
| **29** | **1А, 2Б, 3В** |  |  | **65** | **гидравлический** |
| **30** | **1А, 2Б, 3В, 4Г** |  |  | **66** | **предприятий** |
| **31** | **1А, 2Б, 3В** |  |  | **67** | **технологической** |
| **32** | **1А, 2Б, 3В** |  |  | **68** | **тягового** |
| **33** | **1А, 2Б, 3В** |  |  | **69** | **наклонным** |
| **34** | **1А, 2Б, 3В, 4Г** |  |  | **70** | **рельсовое** |
| **35** | **1А, 2Б, 3В** |  |  |  |  |